

MATÍAS PÉREZ DEL OLMO



El último cartero

¡Cómo pasa el tiempo! se racima encima de nosotros y suelta el mosto del recuerdo de forma cadenciosa y eficaz. Hoy me viene a la memoria el señor Matías, el hombre sereno y tranquilo que con una sonrisa nos entregaba las cartas de tú a tú, sin mediación alguna, y le esperabas a la puerta, mirabas a la calle y hacías tiempo hasta que apareciese el hombre con la valija en bandolera dejando la correspondencia en las casas.

Este hombre de trato afable y cariñoso, con voz cadenciosa y limpia, cumplía con una profesión que le venía de familia y que su padre, Alejandro, ejerció de igual forma hasta que la edad de la jubilación dejara la plaza vacante que ocupó su hijo, que por aquel entonces ejercía su profesión en los pueblos de Castrillo Tejeriego y Olivares de Duero.

Pero vayamos al principio, para comprender mejor toda una vida dedicada al noble oficio de cartero rural. Matías nació en Pamiers, un pequeño pueblo del sur de Francia, situado en el departamento de Ariège, en la región Mediodía-Pirineos, donde emigró la familia para mejorar el nivel de vida, aventura que no duró mucho pues pronto regresaron a España y se aposentaron en Torrelatón donde su padre, Alejandro, comenzó a ejercer como cartero postal. Allí pasó Matías parte de su vida, allí conoció a su mujer Cipriana, natural del vecino pueblo de San Pelayo, allí se casaron y de allí vinieron a vivir a Castrillo Tejeriego (1946), para ejercer como cartero, y allí nacieron los tres hijos del matrimonio: María Dolores, Goyo y José Antonio. En 1959 se trasladan a vivir a Quintanilla de Onésimo, donde su padre estaba ejerciendo ya de cartero, pero él sigue atendiendo a sus pueblos de Castrillo y Olivares, donde se trasladaba una vez recogido el correo en el primer tren de la mañana, al principio era la bicicleta su medio de transporte y posteriormente con una Guzzi Dingó de 75 CC.



Matías no era un cartero al uso, bueno, así eran antes los carteros del noble cuerpo de los rurales, porque lo mismo entregaban una carta que un recado del pueblo de al lado, una compra de última hora o la pensión a los jubilados a través de la Caja Postal y, lo más importante, recogía y hacía llegar con un matasellos especial todas las cartas que los niños le daban para los Reyes Magos.

Cuando el abuelo Alejandro se jubila en 1963, Matías le sustituye en la plaza de Quintanilla y deja las fatigas de los viajes diarios por esas carreteras de Dios, donde lo mismo daba que lloviese o escampase, que hiciese un sol de justicia o refrescase, despejado o nublado, viento o calma, el tiempo era su compañero de fatigas y solo el domingo se olvidaba y no iba a la estación de ferrocarril a esperar al tren correo mientras echaba una parrafada con el señor de Francisco, el solícito jefe de estación.

Traslada la oficina de correos de la Calle Mayor a las Casas Nuevas donde vivía, aún recuerdo la mesa frente a la ventana, los sellos ordenados en carpetas, la pequeña báscula y los tampones para poner la fecha y el matasellos. Era un hombre ordenado, de esos que cuando les observas con detenimiento y te fijas en los pequeños detalles ves que aman a su profesión y que han hecho de ella parte sustancial de su vida. Lo mismo repartía cartas o giros, y además tenía siempre la complicidad con sus destinatarios, pues conocía bien el percal, para que la carta siempre llegase a su destinatario o destinataria, sobre todo cuando estaban por el medio las cuitas amorosas, siempre encontraba el momento oportuno de entregarlas sin testigos curiosos.

Matías se jubila y deja las cartas volar de su valija de cuero bien curtido y se dedica a los pasatiempos propios, paseos y familia, el consuelo final de toda una vida cumplida. Un 23 de agosto de 1995, a los 74 años de edad nos dejó para siempre el último cartero para entregar en el cielo su última carta, la de su vida.

Escrito por Antonio M. Castrillo Villamañán, con la estimable e imprescindible colaboración de "El hijo del Cartero" Gregorio Pérez Prieto.

¿Sabías que...

- ...en 1756 se creó el oficio de cartero?
- ...en 1762 se instalaron las primeras bocas de buzones?
- ...en 1882 se incorporaron las primeras mujeres a la plantilla?
- ...en 1894 los carteros empezaron a usar la bicicleta?
- ...en 1919 se inauguraron las tres primeras líneas aeropostales?
- ...en 1962 empezaron a instalarse los buzones domiciliarios?
- ...en 1981 se inventó el código postal?
- ...en 2005 había 33.609 buzones de Correos?
- ...el correo personal ronda hoy el 10%?
- ...el año pasado se enviaron 5.371 millones de objetos?

